

В диссертационный совет 44.2.008.01 на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО УрГУПС)

Отзыв

на автореферат диссертации Кравченко Артема Андреевича «Методы обеспечения перевозочных возможностей транспортной инфраструктуры на основе оценки маневренности подразделений железнодорожной сети», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки)

Для рациональной организации эксплуатационной работы в настоящее время вследствие значительной дальности грузовых перевозок и динамичности изменения грузопотоков необходимо решать задачу по оптимальному использованию инфраструктуры железных дорог.

Использование приватного вагонного парка, перемещающегося по сети железных дорог как груз на своих осях, осложняет существующую практику планирования грузовых перевозок вследствие несвоевременности подачи заявок на перевозки и невозможности определить заблаговременно объемы порожних вагонопотоков. Это приводит фактическому избытку вагонного парка на полигонах сверх технологически допустимого. Но для каждой дороги зависимость показателей технического нормирования от избытка парка индивидуальны. Взаимосвязь показателей зависит от многих факторов и их сочетания для каждой дороги отдельно.

В связи с этим возникает необходимость в разработке обоснованных рекомендаций при которых возможно обеспечение эффективной работы транспортного комплекса при оперативных изменениях эксплуатационной обстановки и потребности в транспортировке грузов и пассажиров. Решение этих проблем и нашло место в работе автора.

Необходимо отметить научную новизну диссертационной работы, заключающуюся в разработке нового научно обоснованного подхода к обеспечению перевозочных возможностей транспортной инфраструктуры на основе оценки манёвренности подразделений железнодорожной сети. Для этого диссертантом разработана классификация мер воздействия на неравномерность транспортных процессов в условиях ограниченных инфраструктурных и графиковых ресурсов. Определено их влияние на расчетные элементы использования пропускной и провозной способностей и предложена технология расчетов по обоснованию применения этих мер на основе макро моделирования работы железнодорожных полигонов.

В работе предложены методические решения по расчету взаимозависимостей функциональной емкости и допустимого уровня использования пропускной и провозной способностей элементов железнодорожной сети для динамичного планирования грузовых перевозок и технического нормирования эксплуатационной работы.

Тематика диссертации раскрыта в 6 печатных работах. Из них 2 статьи опубликованы в изданиях, входящих в перечень изданий, рекомендованных ВАК для публикации научных результатов диссертации.

Вместе с тем к автореферату диссертации имеются следующие замечания:

1. Из автореферата неясно, учитывается ли при определении манёвренности инфраструктуры емкости путевого развития промежуточных станций. В настоящее время размещение составов отставленных от движения поездов на таких станциях при отсутствии возможности их дальнейшего следования не отражается в показателях работы участка, а учитывается в простое вагонов на технических станциях, что искажает оценку работы подразделения. Как это отражено при расчете инфраструктурных возможностей?

2. Как учитываются допустимые размеры движения поездов на планируемый месяц с выделением посуточных размеров в соответствии с информацией в заявках грузоотправителей по форме ГУ-12?

Следует отметить, что данные замечания не снижают теоретической и практической ценности полученных результатов научного исследования.

В целом, диссертация А.А. Кравченко является законченной научно-квалификационной работой. Она отвечает критериям, определенным в п. II Постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. N 842 г. Москва "О порядке присуждения ученых степеней", а ее автор, Кравченко Артем Андреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности .2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки).

Доцент кафедры
«Управление эксплуатационной работой»
федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего профессионального образования
«Сибирский государственный
университет путей сообщения»
кандидат технических наук, доцент

Югрина Ольга Павловна
« 10 » декабря 2023 г.

Подпись Югриной О.П. заверяю



Адрес: 630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191

Телефон: (383) 328-04-93

Электронный адрес: yugrinaop@yandex.ru